



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 276

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 30 martie 2004

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
HOTĂRĂRI ALE SENATULUI				
12.	—	nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, modificată și completată prin Legea nr. 75/2002, republicată .....	2-4	
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE				
Decizia nr. 114 din 11 martie 2004 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului	1	412.	—	
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
		—	Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului .....	4-15

## HOTĂRĂRI ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

### HOTĂRĂRE

#### privind validarea unui mandat de senator

În temeiul prevederilor art. 70 alin. (1) din Constituția României, republicată, al art. 66 alin. (9) din Legea nr. 68/1992 pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, cu modificările ulterioare, ale art. 2 și 3 din Legea nr. 115/1996 pentru declararea și controlul averii demnitarilor, magistraților, a unor persoane cu funcții de conducere și de control și a funcționarilor publici, ale Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 11 și 179 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se validează mandatul de senator al în circumscripția electorală nr. 30 Olt, mandat rămas vacant domnului Dumitru Nica — Grupul parlamentar al P.S.D. — ca urmare a demisiei doamnei Rodica Mihaela Stănoiu.

*Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 25 martie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

București, 25 martie 2004.  
Nr. 12.

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 114**

din 11 martie 2004

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, modificată și completată prin Legea nr. 75/2002, republicată**

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stăngu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Iuliana Nedelcu	— procuror
Florentina Geangu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 31 din Legea nr. 75/2002 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, excepție ridicată de Karetka Mihai-Miklós în Dosarul nr. 668/2003 al Judecătoriei Marghita.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul pe fond.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției ca fiind nefondată, invocând în acest sens jurisprudența Curții Constituționale referitoare la prevederile legale criticate.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 12 noiembrie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 668/2003, **Judecătoria Marghita a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 31 din Legea nr. 75/2002 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național.** Excepția a fost ridicată de Karetka Mihai-Miklós, inculpat în dosarul menționat.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că dispozițiile criticate, ce incriminează tăierea sau scoaterea din rădăcini, fără drept, de arbori, puiți sau lăstari, de către proprietari, deținători sau de către oricare altă persoană, sunt contrare prevederilor art. 41 alin. (1) [în prezent art. 44 alin. (1)] din Constituție, referitoare la garantarea dreptului de proprietate. În acest sens arată că a fost trimis în judecată în baza dispozițiilor art. 31 alin. (3) din Legea nr. 75/2002, deoarece a

procedat la tăierea unui număr de arbori de pe terenul aflat în proprietatea sa. Or, fapta de a tăia arbori din pădurea sa este un act de dispoziție materială asupra bunului pe care îl are în proprietate, așa încât considerarea acestui act de dispoziție ca fiind infracțiune îi limitează prerogativele dreptului de proprietate.

**Judecătoria Marghita** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece prin această reglementare s-a avut în vedere ca exercitarea prerogativelor ce decurg din dreptul de proprietate să nu lezeze interesele generale ale societății. De asemenea, instanța precizează că prin art. 35 din Constituția republicată statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic, asigurând cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept.

În conformitate cu dispozițiile art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, potrivit dispozițiilor art. 18<sup>1</sup> din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, cu modificările ulterioare, a fost solicitat punctul de vedere al acestei instituții.

**Guvernul** precizează că textul art. 31, introdus în Ordonanța Guvernului nr. 96/1998 prin Legea nr. 75/2002, a devenit art. 32 după republicarea Ordonanței nr. 96/1998 în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 26 februarie 2003, păstrându-se însă obiectul excepției de neconstituționalitate. Cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată, Guvernul apreciază că este neîntemeiată. În acest sens arată că dreptul de proprietate asupra fondului forestier nu poate fi exercitat decât cu respectarea reglementărilor care îi determină conținutul și limitele la care se referă prevederile art. 44 alin. (1) din Constituție. Ordonanța Guvernului nr. 96/1998 constituie o asemenea reglementare, stabilind obligațiile proprietarilor de terenuri acoperite cu vegetație forestieră, obligații a căror nerespectare este sancționată prin dispozițiile criticate de autorul excepției de neconstituționalitate. În opinia Guvernului, interesele majore de protejare a mediului înconjurător și a sănătății populației, prin prevenirea tăierii masive de arbori și a despăduririi terenurilor, impun incriminarea și sancționarea faptelor prevăzute în textul criticat, chiar dacă acestea sunt săvârșite de proprietarii terenurilor forestiere.

**Avocatul Poporului** consideră că excepția este neîntemeiată, deoarece, potrivit art. 44 alin. (1) din Constituție,

limitele și conținutul dreptului de proprietate sunt stabilite prin lege, iar conform art. 44 alin. (7) din Constituție dreptul de proprietate nu poate fi exercitat decât cu respectarea sarcinilor care, potrivit legii și obiceiului, revin proprietarului. Prin Legea nr. 75/2002 sunt stabilite anumite obligații în sarcina proprietarilor de terenuri forestiere, a căror respectare este necesară pentru a preveni tăierile de arbori și despădurirea terenurilor. Pe cale de consecință, se impun incriminarea și sancționarea faptelor prevăzute în textul de lege criticat, chiar dacă acestea sunt săvârșite pe terenuri din fondul forestier proprietate privată, de către proprietarii acestora.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, republicată, precum și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Autorul excepției contestă, astfel cum rezultă din notele scrise depuse la dosarul instanței de judecată, constituționalitatea dispozițiilor art. 31 din Legea nr. 75/2002, în realitate pct. 18 din această lege, prin care a fost modificat art. 31 din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național. În baza art. III din Legea nr. 75/2002, Ordonanța Guvernului nr. 96/1998, modificată și completată, a fost republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 26 februarie 2003, dându-se textelor o nouă numerotare, în care art. 31 a devenit art. 32. În consecință, obiectul excepției de neconstituționalitate nu îl poate constitui art. 31 din Legea nr. 75/2002, ci art. 32 din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998, republicată. Totodată, Curtea constată că, deși este criticat art. 32 din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998, în întregul său, din motivarea excepției rezultă că această critică vizează doar prevederile alin. (1) și (3), celelalte alineate ale aceluiași articol nefiind incidente în soluționarea cauzei în care a fost ridicată excepția.

Dispozițiile legale considerate ca fiind neconstituționale au următorul cuprins: „(1) *Tăierea sau scoaterea din rădăcini, fără drept, de arbori, puieți sau lăstari din fondul forestier național, indiferent de forma de proprietate, de către proprietari, deținători sau de către oricare altă persoană, dacă valoarea pagubei este de peste 5 ori mai mare decât prețul mediu al unui metru cub de masă lemnoasă pe picior sau dacă valoarea este sub această limită, dar fapta a fost săvârșită de cel puțin două ori în interval de 2 ani, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 4 ani sau cu amendă. [...]*

(3) *Când fapta a avut ca urmare o pagubă în valoare de peste 50 de ori mai mare decât prețul mediu al unui metru cub de masă lemnoasă pe picior, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.*”

În susținerea neconstituționalității acestui text de lege autorul excepției invocă încălcarea dispozițiilor

constituționale ale art. 41 alin. (1) [care, ca urmare a revizuirii și republicării Constituției, au dobândit o nouă nume-rota-re, și anume art. 44 alin. (1)], potrivit căroră „*Dreptul de proprietate, precum și creanțele asupra statului, sunt garan-tate. Conținutul și limitele acestor drepturi sunt stabilite de lege.*”

Examinând excepția de neconstituționalitate invocată, Curtea constată că aceste critici nu pot fi reținute, întrucât dispozițiile art. 32 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998, modificată și completată prin Legea nr. 75/2002, republicată, nu numai că nu contravin prevederilor art. 44 alin. (1) din Constituție, ci, dimpotrivă, constituie o aplicare a acestora.

Astfel, potrivit textului constituțional invocat de însuși autorul excepției, dreptul de proprietate poate fi limitat, conținutul și limitele acestuia stabilindu-se prin lege. Referitor la dreptul de proprietate asupra pădurilor, la conținutul și limitele acestui drept, Codul silvic (Legea nr. 26/1996) a introdus în titlul III, intitulat „Fondul forestier proprietate privată”, reguli stricte cu privire la obligațiile proprietarilor de păduri și de alte terenuri din fondul forestier proprietate privată (care fac parte din fondul forestier național), de gospodărire în conformitate cu regimul silvic și cu regulile privind protecția mediului, de respectare a prevederilor amenajamentelor silvice și a permanenței pădurii, de recoltare numai a arborilor marcați de personalul silvic și alte obligații. Rezultă că dreptul de proprietate asupra fondului forestier proprietate privată nu poate fi exercitat decât cu respectarea acestor dispoziții legale care îi determină conținutul și limitele.

Curtea observă că obiectul de reglementare al Ordonanței Guvernului nr. 96/1998 are în vedere tocmai stabilirea unor asemenea obligații în sarcina proprietarilor de terenuri acoperite cu vegetație forestieră, a căror nerespectare este sancționată de dispozițiile ce fac obiectul criticii de neconstituționalitate. Respectarea riguroasă a acestor norme este necesară pentru a preveni tăierile masive de arbori și despădurirea terenurilor, care ar avea consecințe grave asupra mediului înconjurător și asupra sănătății populației. Aceste interese majore impun incriminarea și sancționarea faptelor prevăzute în textul de lege criticat, chiar dacă acestea sunt săvârșite de proprietarii terenurilor forestiere, limitarea în acest mod a dreptului de proprietate privată fiind în deplină concordanță cu dispozițiile constituționale invocate de autorul excepției de neconstituționalitate.

Curtea mai reține că limitarea dreptului de proprietate asupra terenurilor forestiere, prin incriminarea tăierii, fără drept, de către proprietari sau de către alte persoane, a arborilor, puieților sau lăstarilor, este în acord și cu prevederile constituționale ale art. 35, referitoare la dreptul la un mediu sănătos, potrivit căroră: „(1) *Statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.*

(2) *Statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept.*

(3) *Persoanele fizice și juridice au îndatorirea de a proteja și a ameliora mediul înconjurător.*”

De altfel, asupra prevederilor legale criticate Curtea Constituțională s-a mai pronunțat prin Decizia nr. 158/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 566 din 15 noiembrie 2000, stabilind că acestea sunt

constituționale. Această soluție își păstrează valabilitatea și jurisprudenței Curții Constituționale, astfel că excepția de în cauza de față, neexistând rațiuni pentru modificarea neconstituționalitate urmează să fie respinsă.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, republicată, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) și (4) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, modificată și completată prin Legea nr. 75/2002, republicată, excepție ridicată de Karetka Mihai-Miklós în Dosarul nr. 668/2003 al Judecătorei Marghita. Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 11 martie 2004.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,  
**Florentina Geangu**

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 40 alin. (1) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului, având sediul în municipiul București.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului stabilește politica în domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului, la nivel național, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților de transport, construcții și turism, în cadrul politicii generale a Guvernului, și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, îndeplinește următoarele atribuții principale:

1. elaborează și supune spre aprobare cadrul legislativ adecvat domeniului transporturilor, construcțiilor și turismului;

2. elaborează politica economică în domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului;

3. elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;

4. elaborează și implementează politicile de aplicare a strategiei naționale în domeniul lucrărilor publice, amenajării teritoriului, locuinței și turismului;

5. aplică și urmărește în sectorul transporturilor, construcțiilor și turismului prevederile Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, și strategia națională și sectorială de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană, cu amendamentele ulterioare;

6. elaborează strategiile de dezvoltare a infrastructurilor, lucrărilor publice, activităților de transport, de turism și locuințelor;

7. fundamentează și elaborează necesarul de fonduri de la bugetul de stat pentru domeniile sale de activitate;

8. gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat și din creditele externe, în domeniile sale de activitate;

9. exercită drepturile și obligațiile statului ca acționar la companiile naționale, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sa, până la finalizarea procesului de privatizare;

10. elaborează și pune în aplicare strategiile de privatizare în domeniile sale de activitate și asigură gestionarea întregului proces de privatizare pentru unitățile de sub autoritatea sa;

11. aprobă tarifele percepute pentru eliberarea de autorizații și licențe, precum și cuantumul redevențelor;

12. asigură organizarea și dezvoltarea cercetării științifice în domeniile transporturilor, lucrărilor publice, locuinței, amenajării teritoriului, urbanism, siguranța construcțiilor și turism, prin corelare cu programele naționale de cercetare în aceste domenii;

13. organizează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului, participând la sistemul informațional național și internațional;

14. promovează sistemul instituțional pentru dezvoltarea pieței libere a construcțiilor, asigură condițiile unui mediu concurențial în cadrul fiecărui mod de transport, precum și între modurile de transport;

15. elaborează și promovează cadrul legal în vederea stimulării investițiilor cu capital autohton și străin în domeniile sale de activitate;

16. asigură concepția unitară a aplicării politicii naționale de amenajare și echipare cu lucrări publice a teritoriului național;

17. inițiază și negociază, din împuternicirea Guvernului, încheierea de convenții, acorduri și alte înțelegeri internaționale sau propune acestuia întocmirea formelor de aderare la cele existente și ia măsuri de aplicare a acestora, în domeniile sale de activitate;

18. reprezintă interesele statului în cadrul organismelor internaționale, pe baza convențiilor, acordurilor și înțelegerilor stabilite, și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și cu organisme internaționale interesate de domeniul său de activitate;

19. susține promovarea intereselor agenților economici autohtoni de profil pe piețele internaționale;

20. avizează și urmărește realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri;

21. asigură administrarea, dezvoltarea și gestionarea infrastructurilor de transport și a echipamentelor de interes național din sistemul național de transport;

22. asigură tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public;

23. asigură beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul și mijlocul de transport;

24. sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public;

25. stimulează libera inițiativă și asigură autonomia transportatorilor;

26. concesionează în numele statului, bunurile proprietate publică ori privată a statului, activitățile și serviciile de interes național din domeniul transporturilor;

27. elaborează și supune spre aprobare Guvernului tariful de utilizare a infrastructurii feroviare și alte tarife care sunt în competența de aprobare a Guvernului;

28. clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naționale și internaționale;

29. stabilește prin norme un mod unitar de prezentare a sistemului informațional privind transportul public de persoane, în sfera de administrare a infrastructurii de transport de interes public;

30. elaborează și supune spre aprobare Guvernului schema rețelei naționale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri internaționale de transport;

31. încheie, în numele statului, contracte de activitate cu compania națională care gestionează infrastructura feroviară, cu societățile naționale și/sau cu societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători;

32. realizează activități de asigurări de sănătate pentru personalul propriu, pentru personalul instituțiilor publice din subordine, al companiilor naționale, societăților naționale, regiilor autonome de sub autoritatea sa, precum și al societăților comerciale, care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, cu metroul, lucrări publice și turism pentru membrii de familie ai acestora, precum și pentru pensionarii care au lucrat în transporturi și turism și pentru membrii lor de familie, care folosesc rețeaua sanitară proprie;

33. asigură elaborarea Planului de amenajare a teritoriului național, ca sinteză a politicilor și planurilor sectoriale și locale de amenajare a teritoriului, urmărind armonizarea lor, și verifică respectarea prevederilor acestuia, după aprobare, potrivit legii;

34. stabilește, împreună cu autoritățile administrației publice centrale și locale care au atribuții în domeniu, măsuri pentru protejarea zonelor cu valoare istorică, arhitecturală sau peisagistică, precum și pentru integrarea acestora în acțiunile de modernizare a localităților și a zonelor aferente;

35. colaborează cu consiliile județene și locale la elaborarea studiilor și programelor referitoare la dezvoltarea urbană și rurală, la construcția de locuințe și lucrările tehnico-edilitare, în vederea realizării politicilor sectoriale din aceste domenii; participă la susținerea operațiunilor urbanistice și de amenajare a teritoriului cu caracter pilot;

36. sprijină și îndrumă autoritățile administrației publice locale prin activități ce privesc strategia, monitorizarea programelor de investiții în infrastructura urbană, reglementări specifice și politici sectoriale în domeniul serviciilor de gospodărie comunală, care nu pot fi soluționate la nivelurile de competență locală;

37. colaborează cu coordonatorii cadastrului general, stabiliți prin lege, pentru organizarea și realizarea cadastrului imobiliar-edilitar;

38. asigură evidența terenurilor din domeniul privat al societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat și eliberează certificatele de proprietate, conform legii;

39. asigură fundamentarea și elaborarea programelor referitoare la îmbunătățirea și dezvoltarea fondului de lucrări publice și locuințe;

40. emite avize de specialitate pentru obiectivele de investiții finanțate integral sau parțial de la bugetul de stat, de la bugetele locale, din fonduri speciale și din credite garantate de stat, precum și pentru lucrările de interes național care sunt finanțate din alte surse;

41. analizează studiile de fezabilitate pentru lucrările publice din competența de aprobare a Guvernului și le prezintă Consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale, susținând necesitatea,

oportunitatea și eficiența economică a acestora; participă la promovarea pentru aprobare a lucrărilor avizate, conform legii;

42. inițiază și supune spre aprobare proiecte de acte normative și coordonează elaborarea de reglementări tehnice în domeniul reducerii riscului seismic al construcțiilor existente, inclusiv a programului pentru educarea populației privind comportarea în caz de seisme;

43. colaborează, prin serviciile sale publice deconcentrate, cu autoritățile administrației publice locale în acțiunea de reducere a riscului seismic al construcțiilor existente;

44. participă la stabilirea măsurilor organizatorice de acționare, pe plan central și local, în cazurile de seisme sau alunecări de teren, în cadrul sistemului național de apărare împotriva dezastrelor;

45. organizează elaborarea, avizarea și aprobarea reglementărilor tehnice și economice pentru domeniile sale de activitate, precum și documentarea specialiștilor, în condițiile legii; asigură directivarea și asistența tehnică pentru implementarea calității în construcții, prin reglementări tehnice și economice, cu participarea specialiștilor din cercetare, proiectare, învățământ superior și execuția lucrărilor din domeniile sale de activitate; organizează controlul privind aplicarea reglementărilor tehnice și economice;

46. organizează și asigură desfășurarea activității comisiilor de atestare tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții: verificatori de proiecte, responsabili tehnici cu execuția și experți tehnici;

47. organizează activitatea de agrementare tehnică pentru produse, procedee și echipamente noi în construcții, precum și activitatea de atestare a mașinilor și a echipamentelor tehnologice de construcții noi;

48. asigură condițiile pentru aplicarea unitară a sistemului calității în construcții, conform legii;

49. asigură, potrivit legii, monitorizarea achizițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor publice;

50. poate desemna organisme tehnice specializate pentru: elaborarea și punerea în aplicare a normelor tehnice și reglementărilor corespunzătoare, asigurarea pregătirii profesionale și perfecționării personalului din transporturi și turism, efectuarea certificării și înmatriculării mijloacelor de transport și asigurarea inspecției și controlului acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

51. îndeplinește funcția de autoritate de implementare a proiectelor majore de infrastructură din domeniul transporturilor;

52. urmărește respectarea prevederilor legale privind introducerea pe piață a produselor pentru construcții prin Centrul de Documentare pentru Construcții, Arhitectură, Urbanism și Amenajarea Teritoriului — CDCAS București;

53. coordonează programele de asistență tehnică acordată de Uniunea Europeană, Organizația Mondială a Turismului și de alte organisme internaționale, precum și programul de integrare europeană în domeniul turismului.

Art. 3. — În exercitarea atribuțiilor sale Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului colaborează cu celelalte ministere și organe de specialitate din subordinea Guvernului, cu autoritățile publice locale și cu alte organisme interesate.

Art. 4. — (1) În calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții principale, pe care le exercită direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea ori în coordonarea sa sau societăți comerciale autorizate:

1. aprobă, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile specifice feroviare, auto, navale și aeriene;

2. participă la anchetarea evenimentelor sau accidentelor produse în activitățile de transport;

3. elaborează, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale;

4. exercită inspecția de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor;

5. acordă, pe bază de reciprocitate, dreptul de utilizare cu plată sau gratuit a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii străini;

6. emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a agenților economici care efectuează sau urmează să efectueze activități de transport ori activități specifice siguranței traficului și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor și autorizațiilor;

7. stabilește organizarea regională a transporturilor rutiere, feroviare, navale și aeriene;

8. aprobă utilizarea spațiului aerian, a căilor navigabile în apele naționale și internaționale, cu acordul organelor abilitate ale Ministerului Apărării Naționale și ale Ministerului Administrației și Internelor;

9. exercită activitatea de registru, de inspecție de stat și de control în transporturi;

10. asigură controlul utilizării resurselor financiare alocate prin bugetul de stat și a resurselor din credite interne și externe, al stadiului executării fizice a lucrărilor de infrastructură și al calității acestora;

11. emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi ori care concură la siguranța traficului și stabilește condițiile de suspendare, de retragere sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor ori brevetelor acordate;

12. emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile rutiere, feroviare, navale, aeriene, precum și în transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

13. autorizează funcționarea porturilor, aeroporturilor civile, gărilor și a autogărilor;

14. emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

15. certifică starea tehnică a mijloacelor de transport din domeniul civil, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;

16. asigură certificarea și omologarea de tip sau individuală a mijloacelor de transport;

17. gestionează frecvențele de comunicații alocate;

18. asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și navigației, precum și controlul sanitar-veterinar specific tuturor modurilor și activităților de transport și emite autorizații sanitar-veterinare în toate cazurile în care legea îi recunoaște acest drept;

19. propune Guvernului, cu avizul Ministerului Apărării Naționale, închiderea unor linii de cale ferată nerentabile sau menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării acesteia;

20. asigură reglementarea și organizarea circulației aeronavelor civile în spațiul aerian național, în colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale;

21. organizează spațiul aerian național și stabilește principiile și regulile de folosire a acestuia, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, în timp de pace;

22. emite reglementări aeronautice specifice privind înmatricularea aeronavelor civile, eliberarea, suspendarea sau anularea certificatului de înmatriculare;

23. emite reglementări aeronautice specifice, prin care se stabilesc cerințele tehnice, operaționale și procedurale pentru înființarea, funcționarea și dezafectarea aerodromurilor civile;

24. asigură autorizarea aerodromurilor civile, deschise pentru operarea aeronavelor civile, din punct de vedere al îndeplinirii cerințelor tehnice, operaționale, de siguranță a zborului, de securitate aeronautică și de protecție a mediului, potrivit standardelor internaționale acceptate de România;

25. eliberează licențe de lucru agenților economici care desfășoară activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare;

26. emite reglementări aeronautice privind desfășurarea activităților de transport aerian public;

27. restricționează operarea aeronavelor civile pe aeroporturile din România sau în spațiul aerian național, după caz, în scopul protecției mediului;

28. stabilește aeroporturile din România care, în urma derulării activităților specifice, au un impact semnificativ asupra mediului, în vederea implementării de programe de protecție a mediului, cu avizul ministerului de resort;

29. aprobă, la solicitarea administratorului aeroportului, măsuri speciale pentru operarea aeronavelor civile a căror funcționare are impact semnificativ asupra mediului;

30. emite reglementările, standardele și procedurile privind evaluarea, auditarea și autorizarea și/sau licențierea agenților economici aeronautici civili;

31. emite permisul de producție pe baza căruia se autorizează producția de serie a aeronavelor civile și a componentelor acestora;

32. elaborează Programul național de securitate aeronautică pe baza căruia se asigură protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită; răspunde de dezvoltarea, implementarea și operaționalitatea acestui program;

33. reglementează, organizează și desfășoară activitățile privind ancheta administrativă a incidentelor și accidentelor de aviație civilă;

34. acordă permisiunea de intrare și de plecare a navelor românești și străine în/din porturile civile românești;

35. supraveghează și controlează navigația în apele naționale a navelor sub pavilion român, precum și a navelor arborând pavilion străin, dar aparținând unor persoane fizice sau juridice române, în marea liberă;

36. stabilește, nominal și pe porțiuni, apele navigabile ale României; pentru apele de frontieră va ține seama și de acordurile bilaterale privind regimul frontierei de stat;

37. stabilește regulile de navigație în marea teritorială, în apele interioare și în porturile românești, în conformitate

cu reglementările naționale și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

38. acordă dreptul de arborare a pavilionului român sau poate dispune suspendarea ori retragerea acestui drept;

39. stabilește, prin regulamentul serviciului la bordul navelor, structura ierarhiei și atribuțiile funcțiilor la bordul navelor;

40. emite reglementări cu privire la durata și conținutul cursurilor de pregătire, modul de obținere a brevetelor și certificatelor de capacitate, precum și cu privire la anularea sau suspendarea certificatelor de capacitate și a brevetelor dobândite prin examen;

41. organizează sistemul de salvare pe mare și pe apele interioare navigabile, împreună cu Ministerul Apărării Naționale și cu Ministerul Administrației și Internelor;

42. stabilește căile navigabile, porturile, radele și bazinele portuare în care pilotajul este obligatoriu;

43. stabilește modul de recrutare, școlarizare și brevetare a piloților, precum și efectuarea serviciului de pilotaj maritim și fluvial;

44. stabilește, cu acordul organelor de grăniceri, locurile de acostare și de ancorare în afara limitelor porturilor, aflate în apele de frontieră sau în marea teritorială;

45. eliberează, printr-o societate de clasificare agreată, certificate de clasificare a navei și a echipamentelor acesteia, care atestă buna stare de navigabilitate, cerute de acordurile și de convențiile internaționale la care România este parte;

46. stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, metodologia de omologare pentru circulație a acestora, precum și metodologia de inspecție tehnică periodică;

47. certifică prin omologare sau prin inspecția tehnică periodică, după caz, încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;

48. autorizează stațiile de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

49. acreditează instituții publice subordonate, organisme tehnice specializate și societăți comerciale, autorizate, care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate;

50. autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din sectorul de transporturi rutiere, cu excepția celor care aparțin Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, Serviciului Român de Informații și altor instituții similare;

51. emite norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și a profesorilor necesari în procesul de pregătire și de perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

52. emite norme privind examinarea psihologică medicală în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice;

53. asigură prin rețeaua sanitară proprie asistența medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației;



54. autorizează deplasarea pe teritoriul României a mijloacelor de transport străine și execută controlul acestei activități, iar pentru transporturile speciale, strategice, și cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale;

55. stabilește, potrivit legii, norme și normative tehnice obligatorii de proiectare, construcții, reparare și exploatare a mijloacelor de transport, a drumurilor, autostrăzilor, porturilor, aeroporturilor, liniilor și stațiilor de cale ferată și de metrou, astfel încât acestea să corespundă și nevoilor de apărare; asigură supravegherea aplicării acestor norme și autorizează agenții economici să efectueze astfel de activități;

56. stabilește, în condițiile legii, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale și cu Ministerul Administrației și Internelor, potrivit reglementărilor interne și internaționale, norme unitare ale activităților de intervenție, de căutare și salvare a navelor, aeronavelor, a altor mijloace de transport, precum și a vieților omenești;

57. asigură buna organizare a activităților de supraveghere a traficului, de cercetare a evenimentelor și a situațiilor de pericol, pentru limitarea sau, după caz, înlăturarea acestora, solicitând, la nevoie, sprijinul altor ministere și organe de stat; coordonează sistemul de securitate în transporturi și activitățile de protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

58. controlează respectarea de către deținătorii de mijloace de transport a normelor privind calitatea, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform reglementărilor interne și internaționale;

59. coordonează activitățile industriale, de construcții, de cercetare și proiectare, de sănătate, precum și alte activități specifice transporturilor și zonelor libere;

60. emite norme tehnice pentru construcția, reparația, întreținerea infrastructurii și mijloacelor de transport;

61. elaborează programe de pregătire și de perfecționare pentru personalul de siguranță din transporturi și organizează desfășurarea acestora;

62. asigură dirijarea aeronavelor în spațiul aerian al României și a navelor în apele navigabile, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;

63. editează publicații de specialitate și de informare specifice domeniilor sale de activitate;

64. emite avizele și aprobările de specialitate prevăzute de lege în domeniile sale de activitate;

65. asigură secretariatul Consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale;

66. asigură secretariatul Centrului național pentru așezări umane (habitat);

67. asigură secretariatul Comisiei tehnice pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor;

68. asigură secretariatul tehnic permanent al Comisiei centrale specializate pentru prevenirea și apărarea împotriva efectelor seismelor și alunecărilor de teren;

69. asigură secretariatul comisiilor pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice pentru lucrările de interes național, potrivit legii;

70. asigură secretariatul Comisiei de agrement tehnic în construcții și al Comisiei naționale de atestare a mașinilor și echipamentelor tehnologice de construcții, precum și secretariatul Consiliului pentru calitate în construcții;

71. organizează și realizează activitatea de promovare turistică a României atât pe piața internă, cât și pe piețele externe, prin activități specifice de promovare turistică direct sau prin Autoritatea Națională pentru Turism;

72. organizează congrese, colocvii, simpozioane și alte acțiuni similare, în țară și în străinătate, în domeniul turismului direct sau prin Autoritatea Națională pentru Turism;

73. stabilește orientarea programelor de cercetare, dezvoltare și investiții publice în turism, la propunerea Autorității Naționale pentru Turism;

74. stabilește politica de promovare și dezvoltare a turismului, pe baza programelor anuale de marketing și promovare a turismului și a Programului de dezvoltare a produselor turistice;

75. elaborează strategiile de dezvoltare a infrastructurilor de turism;

76. avizează documentațiile de urbanism privind zonele și stațiunile turistice, precum și documentațiile privind construcțiile în domeniul turismului, conform legii;

77. coordonează, împreună cu Ministerul Educației și Cercetării, procesul de instruire din instituții de învățământ din domeniul turismului;

78. coordonează, împreună cu Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, programe naționale și județene de reconversie profesională în meseriile specifice activității turistice;

79. autorizează agenții economici și personalul de specialitate din turism, respectiv licențierea agenților de turism, clasificarea structurilor de primire turistice, brevetarea personalului de specialitate, prin Autoritatea Națională pentru Turism;

80. efectuează controlul calității serviciilor din turism, prin Autoritatea Națională pentru Turism;

81. aprobă înființarea reprezentanțelor de promovare turistică în țară și în străinătate la propunerea Autorității Naționale pentru Turism.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative pentru domeniul său de activitate.

Art. 5. — (1) Conducerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este asigurată de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, care numește și eliberează din funcție personalul acestuia, în condițiile legii.

(2) Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului este ordonator principal de credite bugetare.

(3) Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului conduce întreaga activitate a ministerului și îl reprezintă în raporturile cu celelalte ministere, cu alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice și fizice din țară și din străinătate.

(4) În exercitarea atribuțiilor sale ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite ordine și instrucțiuni.

(5) Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului este ajutat în activitatea de conducere a ministerului de 4 secretari de stat.

(6) Secretarii de stat exercită atribuțiile delegate de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 6. — În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se organizează și funcționează, în subordinea demnitarului, cabinetul ministrului.



Art. 7. — (1) În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prevăzută în anexa nr. 1, funcționează direcții generale și direcții. În cadrul acestora, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, se pot organiza servicii, birouri, compartimente, precum și colective temporare.

(2) Corpul de control se organizează la nivel de direcție generală.

(3) Inspectoratul Aviației Civile se organizează la nivel de direcție.

(4) Numărul maxim de posturi este de 655, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului.

Art. 8. — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Direcția generală relații financiare externe, îndeplinește și atribuțiile aferente Organismului intermediar pentru proiecte de infrastructură din domeniul transporturilor, finanțate prin Fondul de coeziune, precum și ale Autorității de management pentru Program operațional sectorial pentru infrastructură de transport și energie, care îi revin potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 9. — (1) Răspunderile și atribuțiile secretarilor de stat se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului poate delega o parte din atribuțiile sale secretarilor de stat.

Art. 10. — (1) Secretarul general al ministerului este subordonat ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, coordonează buna funcționare a direcțiilor generale, a direcțiilor și a activităților cu caracter funcțional din cadrul ministerului și asigură legătura operativă dintre ministru și conducătorii tuturor direcțiilor generale și direcțiilor din minister și din unitățile subordonate, fiind ajutat în activitatea sa de 2 secretari generali adjuncți.

(2) Secretarul general și secretarii generali adjuncți sunt înalți funcționari publici, numiți conform legii.

Art. 11. — Atribuțiile, sarcinile și răspunderile secretarului general, ale secretarilor generali adjuncți și ale direcțiilor generale și direcțiilor din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare a ministerului, aprobat prin ordin al ministrului.

Art. 12. — (1) Unitățile aflate în subordinea, în coordonarea și, respectiv, sub autoritatea Ministerului

Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare ale unităților din subordinea și din coordonarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu excepția unităților pentru care legea prevede altfel.

(3) Normativele de personal, criteriile de constituire a compartimentelor și statele de funcții pentru instituțiile publice subordonate, finanțate de la bugetul de stat, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii.

(4) Conducătorii unităților prevăzute la alin. (1) sunt numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 13. — Spațiile și utilitățile deținute de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. în clădirea „Palat C.F.R.” și în alte clădiri sunt prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 14. — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are în dotare un parc auto stabilit conform reglementărilor în vigoare. Pentru activitățile specifice de inspecție și control, care se desfășoară pe întregul teritoriu al țării, pentru activitățile desfășurate în cadrul programelor PHARE și pentru transportul delgaților, precum și pentru alte activități specifice, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are un parc de autovehicule stabilit conform anexei nr. 4.

Art. 15. — Anexele nr. 1—4\*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 16. — Secretariatul Consiliului interministerial pentru siguranța rutieră este asigurat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 17. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 496 din 9 iulie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

**Elena Dumitru**

p. Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Gherghina,**

secretar de stat

București, 23 martie 2004.

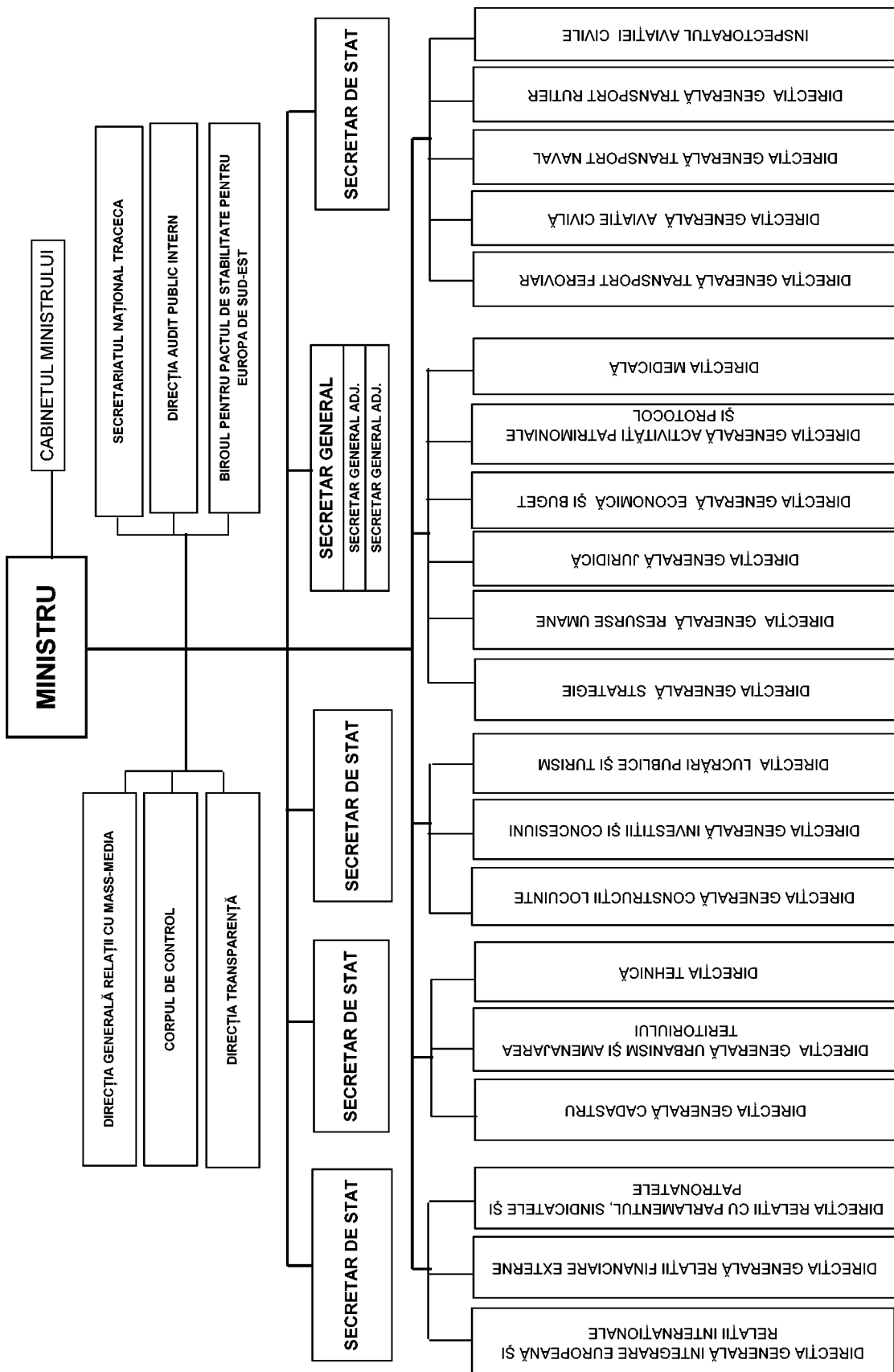
Nr. 412.

\*) Anexele nr. 1—4 sunt reproduse în facsimil.

ANEXA Nr. 1

Numărul maxim de posturi = 655,  
exclusiv demiterii și cabinetul ministrului

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ  
A MINISTERULUI TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**



**A. UNITĂȚILE**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care se finanțează de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Aeroclubul României	Bugetul de stat	București
2.	Autoritatea Națională pentru Turism	Bugetul de stat	București

**NOTĂ:**

Unitatea de la nr. crt. 1 poate utiliza un număr maxim de 311 posturi iar cea de la nr. crt. 2 un nr. maxim de 93 posturi, exclusiv președintele cu rang de secretar de stat.

**B. UNITĂȚILE**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Spitalul Universitar nr.1 Căi Ferate Witting București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
2.	Spitalul General nr. 2 Căi Ferate București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
3.	Spitalul Universitar Căi Ferate Iași	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Iași
4.	Spitalul Universitar Căi Ferate Cluj - Napoca	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Cluj - Napoca
5.	Spitalul Universitar Căi Ferate Timișoara	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Timișoara
6.	Spitalul General Căi Ferate Ploiești	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Ploiești
7.	Spitalul General Căi Ferate Galați	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Galați
8.	Spitalul Universitar Căi Ferate Constanța	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Constanța
9.	Spitalul General Căi Ferate Brașov	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Brașov
10.	Spitalul General Căi Ferate Pașcani	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Pașcani
11.	Spitalul General Căi Ferate Simeria	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Simeria
12.	Spitalul General Căi Ferate Oradea	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Oradea
13.	Spitalul Universitar Căi Ferate Craiova	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Craiova
14.	Spitalul General Căi Ferate Sibiu	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Sibiu
15.	Spitalul General Căi Ferate Drobeta - Turnu Severin	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Drobeta - Turnu Severin

## NOTĂ:

Unitățile prevăzute la nr. crt.1 -15 pot utiliza pentru activitățile specifice cuprinse în anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 443/1998 privind reorganizarea și finanțarea unor unități sanitare, cu modificările și completările ulterioare, un număr maxim de 2.975 de posturi și pot primi transferuri de la bugetul de stat. Numărul maxim de posturi care pot fi finanțate de la bugetul de stat se stabilește pentru fiecare unitate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului .

**C. UNITĂȚILE\*)**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care se finanțează din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Centrul Național pentru Reducerea Riscului Seismic	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
2.	Clubul Sportiv "Rapid"	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
3.	Agenția Română de Intervenții și Salvare Navală - ARISN	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	Constanța
4.	Școala Superioară de Aviație Civilă	Venituri proprii și alocații de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
5.	Agenția de Sănătate Publică a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București

\*) Numărul maxim de posturi pentru unitatea de la nr. crt. 1 este de 31, pentru unitatea de la nr. crt. 2 este de 93, pentru unitatea de la nr. crt. 3 este de 145 posturi), pentru unitatea de la nr. crt. 4 este de 86, iar pentru cea de la nr. crt. 5 este de 264.

**D. UNITĂȚILE**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care se finanțează din venituri proprii**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV	Venituri proprii	Constanța
2.	Autoritatea Navală Română	Venituri proprii	Constanța
3.	Autoritatea Feroviară Română – AFER	Venituri proprii	București
4.	Autoritatea Rutieră Română – ARR	Venituri proprii	București
5.	Centrul de Documentare pentru Construcții, Arhitectură, Urbanism și Amenajarea Teritoriului - CDCAS – București	Venituri proprii	București
6.	Centrul Național de Învățământ Turistic (C.N.I.T.) - își desfășoară activitatea prin baza de aplicație	Venituri proprii	București

**E. UNITĂȚILE**

**care funcționează în coordonarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	București
2.	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Turism (I.N.C.D.T.)	București

**F. UNITĂȚILE\*)**

**care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române – S.N.C.F.R. – R.A.	București
2.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A.	București
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. – Marfă" – S.A.	București
4.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. – Călători" – S.A.	București
5.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." – S.A.	București

6.	Societatea Feroviară de Turism „S.F.T. – C.F.R.” – S.A.	București
7.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București “Metrorex” – S.A.	București
8.	Compania Națională “Aeroportul Internațional București – Otopeni” – S.A.	Comuna Otopeni
9.	Societatea Națională “Aeroportul Internațional București – Băneasa” – S.A.	București
10.	Societatea Națională “Aeroportul Internațional Constanța” – S.A.	Comuna Mihail Kogălniceanu
11.	Societatea Națională “Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” – S.A.	Timișoara
12.	Regia Autonomă “Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA”	București
13.	Regia Autonomă “Autoritatea Aeronautică Civilă Română”	București
14.	Societatea Comercială “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A.	București
15.	Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” – S.A. Constanța	Constanța
16.	Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” – S.A.	Constanța
17.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale “Radionav” – S.A.	Constanța
18.	Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos”	Galați
19.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” – S.A.	Galați
20.	Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” – S.A.	Giurgiu
21.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.	București
22.	Regia Autonomă “Registrul Auto Român”	București
23.	Regia Autonomă “Administrația Zonei Libere Sulina”	Sulina
24.	Regia Autonomă “Administrația Zonei Libere Constanța – Sud și a Zonei Libere Basarabi”	Constanța
25.	Regia Autonomă “Administrația Zonei Libere Curtici-Arad”	Curtici
26.	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții și Economia Construcțiilor – INCERC București	București
27.	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Urbanism și Amenajarea Teritoriului – URBANPROIECT București	București
28.	Agenția Națională pentru Locuințe – A.N.L.	București
29.	Compania Națională de Investiții “C.N.I.” – S.A.	București
30.	Societatea Comercială “Maritime Training Centre Television” – S.A. Constanța	Constanța
31.	Societatea Comercială “Institutul de Cercetări în Transporturi – “INCERTRANS” – S.A.	București
32.	Societatea Comercială “Antrepriza de Lucrări Drumuri și Poduri Bacău” - S.A.	Bacău
33.	Societatea Comercială “Antrepriza Reparații și Lucrări – A.R.L. Cluj” – S.A.	Cluj
34.	Societatea Comercială “Conas” – S.A.	Brașov
35.	Societatea Comercială “Antrepriza Drumuri și Poduri – A.D.P. Constanța” – S.A.	Constanța
36.	Societatea Comercială “Antrepriza Drumuri și Poduri – A.D.P. Timișoara” – S.A.	Timișoara
37.	Societatea Comercială Transporturi, Întreținere – Drumuri “Oltenia” – S.A.	Craiova
38.	Societatea Comercială “Societatea de Întreținere și Reparații Drumuri” – S.A.	Timișoara
39.	Societatea Comercială DRUM TRANS MIXT – S.A.	Com. Valea Lupului
40.	Societatea Comercială “Stard” – S.A.	Fetești
41.	Societatea Comercială “Drumserv” – S.A.	Tg. Mureș
42.	Societatea Comercială “Mecdru” – S.A.	Dej
43.	Societatea Comercială “Via Star” – S.A.	București
44.	Societatea Comercială de Revizii și Reparații Echipamente și Instalații Ecluze “Repec” – S.A. Ovidiu	Ovidiu
45.	Societatea Comercială de Exploatare, Întreținere și Reparații Mijloace de Transport, Utilaje de Construcții și Instalații de Ridicat “Agertrans” – S.A. Constanța	Constanța
46.	Societatea Comercială de Construcții, Întreținere și Reparații Hidrotehnice “Cons – Canal” – S.A. Basarabi	Basarabi
47.	Societatea Comercială de Remorcaj și Salvare “Resalv” – S.A. Galați	Galați
48.	Societatea Comercială de Dragaj pe Dunăre “Fluvdrag” – S.A. Giurgiu	Giurgiu
49.	Societatea Comercială de Dragaj pe Dunăre “Draf” – S.A. Brăila	Brăila
50.	Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Construcții Hidrotehnice “I.R.C.H.” S.A. Tulcea	Tulcea

\*) Unitățile prevăzute la pozițiile 32 - 50 sunt cuprinse în programul de privatizare al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**SPAȚIILE ȘI UTILITĂȚILE**  
**deținute de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**  
**și de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în clădirea "Palat C.F.R." și în alte clădiri\***

Proprietarul patrimoniului	Nivelurile	Suprafața construită (m <sup>2</sup> )	Suprafața utilă (m <sup>2</sup> )	Ponderea (%)
<b>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</b>	Subsol	666,00	598,83	0,83
	Parter	395,00	355,27	0,54
	Mezanin	1.095,00	985,32	1,47
	Etajul I	5.936,00	5.342,40	7,98
	Etajul II	5.936,00	5.342,40	7,98
<b>TOTAL I:</b>		<b>14.028,00</b>	<b>12.624,22</b>	<b>18,85</b>
<b>Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A.</b>	Subsol	9.250,58	7.906,69	12,51
	Parter	7.757,58	6.981,82	10,44
	Mezanin	6.016,33	5.414,70	8,10
	Etajul I	992,25	893,03	1,33
	Etajul III	5.936,00	5.342,40	7,98
	Etajul IV	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul V	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VI	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VII	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VIII	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul IX	1.884,40	1.695,96	2,53
	Etajul X	1.884,40	1.695,96	2,53
Etajul XI	1.884,40	1.695,96	2,53	
<b>TOTAL II:</b>		<b>60.338,94</b>	<b>54.394,62</b>	<b>81,15</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>74.366,94</b>	<b>67.018,84</b>	<b>100,00</b>

\* Spațiile și unitățile deținute de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în municipiul București – Strada Apolodor nr. 17, sector 5 – suprafața totală – 1373 mp.

**PARCUL AUTO  
pentru activități specifice**

**(M.T.C.T.)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Tipul mijlocului de transport</b>	<b>Numărul maxim (bucăți)</b>	<b>Consumul maxim de carburanți/autovehicul (litri/lună)</b>
1	Inspecție și control	- Autoturism	26	450
2	Transport delegații	- Autovehicul pentru transport persoane	3	450
3	Program PHARE	- Autoturism - Autoturism de teren	2	450
4	Proiect de conservare a energiei termice (BERD)	- Autoturism - Autoturism de teren	4	450
5	Unitate de finanțare și implementare programe comunitare	- Autoturism	6	450
6	Aprovizionare	- Autovehicul pentru transport de marfă	4	450

NOTA

Pentru transportul demnitarilor și parcul comun, numărul de autoturisme se stabilește potrivit Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare.



**P R E Ț U R I L E**  
**publicațiilor legislative pentru anul 2004**  
**— pe suport tradițional —**

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual	Valoarea abonamentului trimestrial			
		— lei —	Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	9.875.000	2.468.750	2.715.750	2.987.500	3.286.000
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*)	1.780.000	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	7.900.000	1.975.000	1.975.000	1.975.000	1.975.000
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	12.500.000	3.125.000	3.125.000	3.125.000	3.125.000
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	2.530.000	632.500	632.500	632.500	632.500
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	10.680.000	2.670.000	2.670.000	2.670.000	2.670.000
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	9.850.000	2.462.500	2.462.500	2.462.500	2.462.500
8.	Colecția Legislația României	2.500.000	625.000	687.500	756.500	832.500
9.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	4.150.000	1.038.000	1.141.500	1.255.500	1.381.500
10.	Repertoriul actelor normative	625.000	—	—	—	—
11.	Decizii ale Curții Constituționale	470.000	—	—	—	—
12.	Ediții trilingve	2.500.000	—	—	—	—

\*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

**Toate publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 9%, aceasta fiind inclusă în prețul de abonament.**

**Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:**

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr.202A (telefon/fax: 212.73.54)
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ ASTOR-MED — S.R.L. — Iași, str. Sucidava nr. 2, bl. U2, sc. C, ap. 2 (telefon/fax: 0232/27.91.76, 0232/25.84.27)

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro